



## Techmo Asfalto en Frío

**Aglomerado asfáltico en frío, formado por una mezcla de agregados minerales y ligante bituminoso modificado**

### Descripción de Producto:

Aglomerado asfáltico de aplicación en frío, formado por una mezcla de agregados minerales y ligante bituminoso modificado, de consistencia plástica.

Es una mezcla abierta, es decir, sin finos, formulada con emulsiones del tipo ECM y EAM. El contenido en huecos de este tipo de mezclas está en el rango 12-18%.

### Usos:

- Reparación de baches y trabajos de parcheo en carreteras, calles, garajes, aparcamientos, caminos vecinales...
- Capa de pavimento en relleno de zanjas, en zonas de balizamiento y señalización, contorno de alcantarillas y arquetas, etc.
- En general, está recomendado su uso en cualquier zona donde se deba colocar aglomerado asfáltico, y por su reducida cantidad no sea económico movilizar maquinaria para su colocación.
- Puede utilizarse sobre soportes bituminosos, de hormigón (previa capa de adherencia), zahorra, grava.

### Ventajas:

- Listo para su uso.
- Fácil manejo a temperatura de ambiente.
- Perfecta adaptación al bache y a la rasante.
- Lento envejecimiento.
- Conservación de la flexibilidad con el paso del tiempo.
- Posibilidad de apertura al tráfico inmediatamente.
- No es precisa ningún tipo de maquinaria.

### Datos del Producto:

- Color: Negro
- Presentación: Botes de 30 kg.
- Condiciones de almacenamiento: Protegido de las heladas y fuertes exposiciones al sol.

- Conservación: 9 meses, desde su fecha de fabricación, en sus envases de origen bien cerrados y no deteriorados.

### Composición tipo:

Los áridos de la mezcla tienen un tamaño máximo en el rango de 8-12 mm, formando un esqueleto mineral de alta cohesión, catalogado como AF7.

El ligante empleado aporta la resistencia a esfuerzos de cizalla garantizando un adecuado comportamiento mecánico.

Dependiendo de la granulometría, el contenido mínimo de ligante está en el rango 3-3,5% en peso sobre árido seco.

Esta composición hace que este tipo de mezclas sea muy mflexible adaptándose perfectamente al soporte a tratar y mprotegiendo la zona frente al deterioro causado por el tráfico rodado.

### Datos Técnicos:

- Base química: Mezcla asfáltica en frío.
- Densidad:
  - Aparente: aprox. 1,7 kg/l a +20 °C.
  - Producto compactado: aprox. 2,1 kg/l.

### Estructura del sistema:

Es recomendable aplicar una capa de TECHMO ASFALT - A como imprimación (300 g/m<sup>2</sup>).

Colocar una capa del producto de hasta 20 mm aproximadamente. Compactar antes de aplicar una segunda capa.

Para zonas profundas, se colocarán en el fondo entre 20 y 30 mm. de TECHMO ASFALTO EN FRIO.



## Techmo Asfalto en Frío

**Aglomerado asfáltico en frío, formado por una mezcla de agregados minerales y ligante bituminoso modificado**

A continuación rellenar con grava de machaqueo (es aconsejable mezclarla con TECHMO ASFALTO - A, a fin de mejorar la cohesión y adherencia entre capas), y terminar con una segunda capa de 20 mm. de TECHMO ASFALTO EN FRIO, teniendo especial cuidado en compactar bien todas las capas que se aplican.

El material se mantiene flexible por algún tiempo, dependiendo de la temperatura ambiente.

### Consumo:

Aprox. 21 kg/m<sup>2</sup> por cm. de espesor.

### Preparación del soporte:

Las superficies a tratar deberán estar sanas, limpias, exentas de grasas, polvo, aceites, óxidos, etc. Puede aplicarse sobre superficies secas o ligeramente humedecidas.

### Condiciones y límites de aplicación:

- Temperatura del soporte/ambiente:  
- Mínimo: +5°C. - Máximo: +30°C.
- Humedad del soporte: Puede aplicarse sobre superficies ligeramente humedecidas.
- Humedad relativa: Máximo 80% h.r.
- Punto de rocío: La temperatura del soporte y ambiente deben estar al menos 3°C por encima del Punto de Rocío durante la aplicación.
- Espesor adecuado: De 2-6 centímetros.

### Aplicación:

Se vierte el producto sobre la superficie a recubrir y se rasea, dejándolo libremente por encima del nivel del pavimento. Finalmente, se compactará con pisón hasta alcanzar la rasante del pavimento.

### Limpieza de herramientas:

Los útiles y herramientas se limpiarán con TECHMO LIMPIADOR inmediatamente después de su empleo, pues el TECHMO ASFALTO EN FRIO una vez endurecido solamente se podrá eliminar por medios mecánicos.

### Notas de aplicación/límites:

Si no se gasta todo el producto, ciérrase bien, pues se mantendrá en buenas condiciones para futuros empleos.

El paso del tráfico, una vez extendido el material, beneficia la compactación y estabilidad del producto.

No utilizar en la realización de recercos horizontales de mediana o gran superficie.

No aplicar con heladas, ni con temperaturas inferiores a 5°C.

No aplicar en tiempo lluvioso. Evitar que se moje estando aún fresco.

### Tiempo de curado:

El TECHMO ASFALTO EN FRIO permite la apertura al tráfico de vehículos inmediatamente después de su aplicación. Para ello, debe taparse con arena para evitar que el neumático se pegue al producto.

### Medidas de protección:

- Medidas generales de protección e higiene.
- Prever una ventilación suficiente o escape de gases en el área de trabajo.
- Evitar el contacto con los ojos y la piel.
- Protección preventiva de la piel con pomada protectora.
- Quitarse inmediatamente la ropa manchada.
- No fumar, ni comer o beber durante el trabajo.



## Techmo Asfalto en Frío

**Aglomerado asfáltico en frío, formado por una mezcla de agregados minerales y ligante bituminoso modificado**

- Lavarse las manos antes de los descansos.
- Protección de las manos con guantes de goma de butilo/nitrilo.
- Protección de los ojos con gafas herméticamente cerradas.
- Protección corporal.
- Ropa de trabajo.

### **Ecología:**

El producto es un débil contaminante del agua. No permitir el paso al alcantarillado, cursos de agua o terrenos.

### **Transporte:**

Mercancía no ADR.

### **Eliminación de residuos:**

#### Producto:

Recomendaciones observadas en la norma en vigor. Debe ser tratado en un centro de eliminación de residuos industriales.

#### Envases/embalajes:

Los envases/embalajes vacíos pueden destinarse a reciclaje. Aquellos que no puedan ser limpiados deben ser eliminados de la misma forma que la sustancia contenida.

#### **NOTA:**

La información y datos técnicos aquí reflejados son de carácter orientativo y están sujetos a posibles modificaciones sin previo aviso. Están basados en datos y conocimientos que se consideran ciertos y precisos. Sin embargo no tenemos control alguno sobre las condiciones bajo las cuales nuestros productos son transportados, almacenados, manipulados o utilizados por nuestros clientes. Por ello nuestra garantía se limita exclusivamente a la calidad del producto. Ninguna información o recomendación de interpretarse de forma que vulnere cualquier norma o disposición legal vigente.